

Bestek CB40 gebaseerd op interieurversie C.



CENTREBOARD Kft.

6236 TÁZLÁR
Soltvadkert ut 17
Hungary

T 0036 - 78 555 013

F 0036 - 78 555 021

M 0036 - 20952 2527

I www.centeboard.eu

E info@centeboard.eu

CONSTRUCTIE

- Casco gebouwd van CNC gesneden scheepsbouwstaal kwaliteit ST42. Laswerk CO2 met ESAB draad.
- Elke 400 mm is de romp verstijfd met 8 mm spanten en wrangen. Extra webframe net voor de mast, versterkte spanten bij hoofdwantputtings.
- Steven van RVS as, diameter 30mm.
- Doorvoeren, standpijpen en potdeksel (ovaal) van zware stoompijpbuis.
- Maststut 2 ½” zware stoompijpbuis met kabeldoorvoer vanuit de mast.
- Ankerfundament van RVS, mee gestraald en gelakt.
- Afwatering gangboorden via RVS doorvoeren op laagste punt.
- RVS voorstag-, hoofdwant-, achterstag- en bakstagputtings onderdeks vast gelast.
- RVS bevestigingsstrip voor organisers, kluierrails, overloop etc. op casco vast gelast, niet doorboord.
- RVS stiften zeereling steken 50 mm onderdeks door, vast gelast aan de spanten.
- Spuigaten, randen bij bolders, lieren en andere slijtageplaatsen afgewerkt met RVS.
- Vlak, kiel met kielzool en zwaardkast uit 12mm dik scheepsbouwstaal.
- RVS bouten gelast aan casco voor bevestiging twee zinkanodes.
- Geprofileerd niet geballast zwaard, solide geconstrueerd.
- Zwaardkast en zwaard volledig vuurverzinkt (60 kg zink) wat zorgt voor levenslange conservering.
- Zwaardas, diameter 90mm, in zware kunststof laging. Uitgevoerd met hefarm voor hydraulische cilinder.
- Drie loodballastblokken: 2 x 1400kg geplaatst in afgesloten ruimte rondom zwaardkast en 1x 550kg geplaatst in dooskiel onder de motor. Afgegoten met hars en afgelast met stalen topplaten.
- PUR isolatie romp tot onder de waterlijn. Opbouwisolatie met kurkplaat.
- Kunststof tanks voor water, diesel (hoofdtank en dagtank) en vuilwater. Gecertificeerd.
- Zelflozende middenkuip en kuipbanken met vuurverzinkte loospipen.
- Geïntegreerde gasbun voor meerdere flessen in achterdek.
- Eén grote geïntegreerde bergbak (800 liter) in achterdek met twee aluminium luiken met gasveren.
- Afwateringsgoten rondom luiken berging en gaskist RVS U-profiel.
- Hoogwaardig verfsysteem van Awlgrip op basis Akzo Nobel.

DEK, KUIP EN OPBOUW

- Zware kunststof stootlijst met RVS afscherming bij uiteinden.
- Patrijspoorten (10 rechthoekig, 2 rond) en vluchtluiken (3 stuks), fabrikaat Gebo.
- Vast 5-delig windscherm, fabrikaat GEBE.
- Buiskap op RVS frame.
- Steekschotten kajuittoegang uit PVC.
- Schuifluik kajuittoegang uit aluminium, schuivend in onderdeks garage.
- Beschutte kuip met ergonomisch gevormde composiet kuipzittingen.
- Vulpunten voor water en diesel, afzuigpunt vuilwatertank.
- Schootrails op potdeksel (2x) en kajuitdak (2x).
- Overloop dak achterkajuit (1x).
- Twee Lewmar ST50 lieren.
- Drie Lewmar ST40 lieren.
- Twee Lewmar organizers met vier schijven.
- Twee Lewmar keerblokken kotterfok schoten.
- Twee Lewmar keerblokken kluiverschoten.
- Vier forse RVS bolders voor en achter.
- Vier RVS klampen midscheeps.
- Twee RVS handgrepen op kajuitdak.
- Complete zeereling met dubbele RVS relingdraad, doorstap midscheeps, 70 cm hoog, RVS 30 mm scepters.
- RVS hekstoel. RVS preekstoel.



- Zwemtrap RVS geïntegreerd in hekstoel.
- Radarmast RVS geïntegreerd in hekstoel
- Elektrische ankerlier met kettingstopper.
- Delta anker 16 kg met 50 meter gegalvaniseerde 8 mm ketting.
- Zelflozende kunststof ankerkettingbak.
- Forse ankerrol in korte RVS boegspriet plus doorvoer voor extra anker of mooring lijn.
- Anti slip dekverf.
- Afsluitbare UFO dekventilator, twee afsluitbare luchthappers.

TUIGAGE EN ZEILEN

- Kottergetuigd met kluiver, kotterfok en grootzeil. Totaal aandewinds zeiloppervlak 85,6 m².
- Mast met dubbele zalings en giek, blank geanodiseerd, Seldén. Zwaar profiel, bakstagen niet nodig, wel voorbereid in mast en casco.
- Mastvoet aluminium Seldén met blokken.
- Seldén giek neerhaler (rodkicker).
- Furlex 300D rolreefsysteem voor rolkluiver.
- Grootzeilval.
- Kluiverval.
- Kotterfokval.
- Kraanlijn.
- Grootschoot.
- Onderlijkstrekker en drie reeflijnen grootzeil.
- Twee kluiverschoten.
- Twee kotterfokschoten.
- Lazy jacks.
- Huik grootzeil.
- Grootzeil volledig doorgelat met karren, 3 reven.
- Kluiver gemaakt voor rolreefsysteem.
- Kotterfok.
- Drie zeilzakken.
- Standaard 1x19 RVS verstaging met aangewalste verchromde bronzen spanners.
- Inclusief babystag.
- Windex.

INTERIEUR

- Vormgegeven voor comfortabel verblijf in haven en onder zeil.
- Uitgevoerd in teak (massief of als fineer) en lichte kleuren.
- Lakwerk zijdeglans.
- Vloeren kunststof teakfineer met lichte bies.
- Plafonds en vloeren zijn waar nodig wegneembaar.
- Hoge kwaliteit matrassen en kussens met hoge kwaliteit stoffering.
- Alle kussens voorzien van ritssluitingen.
- Set bijpassende kajuitgordijnen.
- Dakluiken voorzien van muggenhorren/screen.

ACHTERKAJUIT

- Dubbel bed met matrassen en bergruimte onder bed.
- Yachtiflex lattenbodems onder de matrassen
- Twee kastjes naast bed.



- Hangkast SB, legkast BB.
- Toegang met deur naar werkruimte/natte cel BB en toegang met deur naar kombuis SB.
- Toegang tot achterzijde motorruimte.
- Twee leeslampjes bij bed.
- Twee lichtpunten plafond.
- 230V dubbel stopcontact.

NATTE CEL / WERKBANKJE

- Van twee zijden bereikbare natte cel/werkbankje.
- Aan zijde achterkajuit een werkbankje 70 cm met bergruimte tegen de wand.
- Natte cel met douche- en toiletruimte, geheel waterbestendig.
- Douchegordijn tussen natte cel en toiletruimte.
- Elektrisch toilet aangesloten op vuilwatertank.
- Toiletrolhouder en zeepbakje.
- Corian blad met waskom.
- Mengkraan met warm en koud water.
- Spiegel.
- Zitje in natte cel tegen motorkamer.
- Toegang tot motorruimte achter zitje.
- Twee lichtpunten plafond.

KOMBUIS

- Zeevaste langskombuis.
- Corian blad met wasbak.
- Mengkraan met warm en koud water.
- RVS oven met grill en drie pitten, cardanisch opgehangen.
- Gas afsluiter.
- Veel bergruimte.
- Zitje in kombuis tegen motorkamer.
- Toegang tot motorruimte achter zitje.
- Koelbox 80 liter onder zitje.
- Twee lichtpunten boven aanrecht.
- Twee stuks 230V dubbel stopcontact.

SALON EN NAVIGATIETAFEL

- L-vormige sofa aan BB, bruikbaar als zeekooi.
- Bergruimte onder L-vormige sofa.
- Kastjes en boekenschap BB.
- Tafel met flessenruimte.
- Toegang met schuifdeur naar voorkajuit.
- Navigatietafel met zitplaats aan twee kanten.
- Bergruimte onder zittingen bij navigatietafel.
- Kastruimte achter zitting tegen hoofdschot SB.
- Bergruimte in navigatietafel.
- Schakelpaneel bij navigatietafel.
- Inbouwruimte voor apparatuur naast navigatietafel.
- Boekenschap naast navigatietafel.



- Kast aan BB.
- Toegang met deur naar natte cel BB.
- Natte kast aan SB.
- Kajuittrap.
- Vier lichtpunten plafond.
- Leeslamp bij L-vormige sofa.
- Kaartleeslamp met nachtfunctie bij navigatietafel.
- 12V stopcontact navigatietafel.
- 230V dubbel stopcontact.

VOORKAJUIT

- Twee bedden met matrassen, in hoogte versprongen (BB hoog, SB laag).
- Yachtiflex lattenbodems onder de matrassen.
- Bergruimte onder bedden.
- Hangkast/legkast BB.
- Lage kast SB.
- Kastruimte met deurtjes boven SB bed.
- Toegang tot ankerbak.
- Twee leeslampjes bij bedden.
- Twee lichtpunten plafond.
- 230V dubbel stopcontact.

TECHNISCHE INSTALLATIE

- Kunststof drinkwaterleidingen.
- Elektrische drinkwaterpomp met drinkwaterfilter en groot drukvat.
- Boiler 40 liter via 230V en motor.
- Elektrische douchepomp.
- Elektrische vuilwaterpomp.
- Twee elektrische bilgepompen met vlotterchakelaars.
- In kuip bedienbare manuele bilgepomp met zuigkorf.
- WC uitgevoerd met geurdichte slang en PVC leiding.
- Professioneel groot geurfilter voor vuilwatertanks.
- Elektrisch hydraulisch bediend zwaard met een aparte accu.
- Zware hefcilinder voor zwaard, voorzien van derde leiding met overdrukventiel.
- Bij aan de grond lopen stroomt de olie direct naar reservoir en komt het zwaard omhoog.
- Naderingsschakelaar hefcilinder voor in- of uitstand van zwaard.
- Bediening zwaard bij stuurstand.
- Webasto AT5000 Eco heteluchtverwarming met vijf uitstroomopeningen. Thermostaat geregeld.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

- Alle leidingen zijn genummerd aan beide einden en op de aansluitklemmen.
- Elektra tekeningen in een apart boekwerk van Swanneblom Elektrotechniek.
- Alle leidingen in de PUR isolatie lopen door buizen.
- Ratio RVS walstroomaansluiting stopcontact 16 ampère met 15 meter Ratio kabel.
- Aardlekschakelaar.
- Acculader 50 ampère.
- Startaccu AGM 50Ah.



- Accu voor zwaard/ankerlier AGM 50Ah.
- Twee serviceaccu's AGM 75Ah.
- Accu's voorzien van hoofdzekeringen.
- Hoofdschakelaar waarmee de motor ook met de serviceaccu's gestart kan worden.
- Hoofdschakelaar start accu 5000A.
- Hoofdschakelaar verbruikers accu's 5000A.
- Philippi schakelpaneel 230V/12V met 26 schakelaars.
- Volt/Ampère meting en accu conditiemeter (shunt).
- Automatische zekeringen voor 12V en 230V.
- Verlichting interieur halogeen met wandschakelaars.
- Navigatieverlichting: rood/groen boordlicht, heklicht, stoomlicht, deklicht, driekleuren toplicht.

APPARATUUR

- Kompas op stuurstand.
- Raymarine ST60 Tri-data (diepte, log, watertemperatuur).
- Elektrische luchthoorn, lage toon.
- VDO meters drinkwater, diesel, vuilwater.

STUURINSTALLATIE

- Stuurwiel 800 mm met leren hoes op stuurkolom JEFA.
- Hoes over stuurkolom.
- Hydraulische besturing met professionele pomp en cilinder.
- Roerlagers JEFA naaldlagers.
- Roerblad epoxy composiet.
- Noodbesturing met een RVS noodhelmstok.
- Windvaanstuurinrichting voorbereid.

MOTORINSTALLATIE

- VW-Marine SDI 50/4 dieselmotor 37kW/50PK met zeer laag brandstofverbruik.
- Intercooler.
- Elektrische smeerolie aftappomp.
- Luchtfilter levenslang bruikbaar, uitwasbaar.
- Dynamo 12V-90 Ampère.
- Toerenteller en urenteller bij stuurkolom.
- Elektronische brandstofverbruiksmeter bij stuurkolom.
- Akoestisch en visueel alarm voor motortemperatuur, oliedruk en laadcontrole bij stuurkolom.
- Keerkoppeling Hurth ZF25
- Homokinetische koppeling Aquadrive met stuwdrukklager.
- Schroefasinstallatie met polyester schroefaskoker.
- Volvo seal schroefasafdichting.
- Vaste drieblads schroef.
- Elektrische diesel opvoerpomp tussen hoofdtank en dagdank.
- Dieseloliefilter in metalen behuizing met alarm voor water.
- Vulpunt dieselolie met overloopbeveiliging.
- Dieseltanks voorzien van geurfilter in beluchting.
- Beveiliging tegen brandstofbacteriën.
- Mechanische ventilatie motorkamer.



- Motorkamer zorgvuldig geïsoleerd.
- Motor van alle kanten bereikbaar.
- Automatische brandblusser in motorkamer.
- Motorkamer verlichting.

UITRUSTING

- Twee brandblussers 2 kg.
- Blusdeken.
- Vier 15 meter lange gevlochten polyester landvasten 16 mm met oog.
- Zes fenders inclusief fenderlijnen.
- Twee lierhendels.
- Puts.
- Pikhaak.
- Vlaggenstok met nationale vlag.
- ACCES database programma met alle gebruikte artikelnummers en links naar leveranciers.
- DVD met uitgebreide fotoreportage van de bouw.
- Uitgebreide eigenaarhandleiding.

ALGEMENE SPECIFICATIES

- Lengte over alles: 12.93 m
- Lengte over dek: 12.00 m
- Lengte waterlijn: 11.00 m
- Breedte over alles: 3.92 m
- Breedte romp: 3.80 m
- Diepte min/max: 1.20 m/2.50 m
- Doorvaarthoogte: 17.80 m
- Waterverplaatsing: 13.500 kg
- Ballast: 4.050 kg (lood 3.350 kg, plaat vlak 700 kg)
- Water: 250 liter.
- Diesel hoofdtank: 210 liter.
- Diesel dagtank: 55 liter.
- Vuilwater: 210 liter
- Grootzeil: 38,3 m²
- Kotterfok: 17,3 m²
- Kluiver: 40,0 m²
- CE certificaat: A, oceaan.
- Ontwerp: Dick Koopmans.

Maten en gewichten zijn naar beste weten opgegeven, er kunnen echter geen rechten aan worden ontleend. Constructie en detailwijzigingen kunnen zonder voorafgaande informatie worden doorgevoerd.

