

## Comunicat de presa

Sa traversezi oceanul si sa intri pe uscat in mod confortabil cu aceeasi ambarcatiune  
Centreboard 40 se prezinta

**Este combinatia ideala: cu Centreboard 40 navighezi cu usurinta, atat pentru a traversa oceanul, cat si pentru a intra pe vad. Numele comercial al acestui yacht cu panze deosebit isi tradeaza secretul, si anume derivorul central pivotant, sau *centreboard* (en.). Jan van der Weide, constructor de yachturi incepand din anul 1973, aduce acum Centreboard 40 pe piata comerciala.**

Cand se refera la un derivor central pivotant, cei mai multi navigatori se gandesc la o barca deschisa sau un yacht de talie mica, si nu la un vas de 40-picioare. Cu toate acestea, Centreboard 40 a fost creat pornind de la aceeasi idee a unui derivor central retractabil cu care un yacht cu panze poate atinge orice port sau tarm. In pozitia sa cea mai adanca, derivorul cu un profil-NACA atinge 2,55 m adancime, asigurand in acest fel usurinta de a naviga si cu panze. Pe parcursuri mai lungi, derivorul se poate ridica, si aceasta inseamna mai putina rezistenta si deci o viteza mai mare. Balastul interior fix asigura stabilitatea si supletea yachtului, chiar si pe o mare agitata. Cu derivorul ridicat, yachtul poate intra pe uscat, pastrandu-si pozitia verticala, elicea si timona fiind protejate de catre carlinga solida.

### Creatia lui Koopmans

Initial, Jan van der Weide, a construit yachtul cu derivor Skoit numai pentru uzul personal, in cautarea unui yacht cu panze ideal pentru a traversa oceanul, dar si pentru a il purta la intimplare printre si peste vaduri. Van der Weide a apelat la serviciile renumitului creator de yachturi, Dick Koopmans, pentru a ii realiza design-ul yachtului dorit. Koopmans, avand experienta bogata in creatia de yachturi cu derivor, a pus pe hartie Centreboard 40: un yacht cu derivor si cu cabina interioara, care sa se califice cu usurinta pentru certificatul CE-A (ocean). De exemplu, curba de stabilitate a navei Centreboard 40 se gaseste peste cerintele minime. In acelasi timp, nava are si o forma deosebita, atragand imediat atentia atunci cand isi face aparitia. "O nava cu caracter", a numit-o navigatorul Olav Cox.

### Single-handed

Centreboard 40 este un yacht cu panze pentru aventurierul cu pretentii ridicate. De aceea s-a optat pentru o nava din otel, care asigura securitate si care este usor de intretinut, oferind inclusiv o bara de protectie robusta si un sistem de vopsea cu doua componente, cu rezistenta ridicata. Catargul si greementul fix sunt de proportii ridicate. Lanturile nu pot sa se desprinda din peretele de otel. Montantele de parapet sunt fixate in siguranta. Calitatea superioara este garantata de o combinatie a celor mai moderne tehnici de productie in serie cu lucrul de mana traditional, de specialitate.

Derivorul hidraulic se manevreaza cu un singur buton. Centreboard-40 a fost creat in asa fel incat sa fie navigabil cu o singura mana (*single-handed*, en.). In acelasi timp, ofera spatiu si confort pentru un echipaj sau familie si prieteni la bord. Cu Centreboard 40 navigati catre mari, stranduri si porturi unde putini s-au mai gasit inaintea dvs. Jan van der Weide va invita sa descoperiti proprietatile deosebite ale acestui yacht ideal in timpul unei croaziere de incercare.

Informatii suplimentare: [www.centreboard.eu](http://www.centreboard.eu)

### Caracteristici:

Lungime	12,48 m	vela mare	38,3 m <sup>2</sup>
Latime	3,92 m	vela mare anterioara	17,3 m <sup>2</sup>
Adancime	1, 20m	vela la prora	40,0 m <sup>2</sup>
Adancime incl. derivor	2, 55 m	gennaker	103,0 m <sup>2</sup>
Inaltime	17,80 m		
Volum deplasat	13.500 kg		

**TEXTUL URMATOR NU ESTE DESTINAT PUBLICATIEI**

O fotografie cu rezolutie ridicata se poate obtine de la: Jan van der Weide/ Centreboard Kft.

6236 TÁZLÁR  
Soltvadkerti ut 17  
HUNGARY

[info@centreboard.eu](mailto:info@centreboard.eu)  
[www.centreboard.eu](http://www.centreboard.eu)

Tel. 00 36 78 555 020  
Fax: 00 36 78 555 021  
Mobil: 00 36 20 952 2527

VAT nr. [TVA]: HU 11258086

