

Zilt

MAGAZINE
VOOR
ZEILERS

nummer

44

26 november 2009

foto: © Herman Beun

Droogvallen aan de Engelse oostkust - Waddenrace eindigt 'op de tast' - Herinnering aan bijna-aanvaringen - Portret van schip en schipper - Zilts Winterdiscussie... - 'Vlerkschoener' voor een rustzoeker - En veel meer...



HOOG en droog

Met de Tengeri Sas (Hongaars voor zeearend) zeilt Jan van der Weide langs de Engelse oostkust. De CB 38 heeft een ophaalbare kiel en die komt zeer van pas... Na de oversteek naar Southwold zakt Jan via de Wash naar het zuiden af, richting de Engelse rivieren Ore, Orewell en de Deben. Een impressie aan de hand van spectaculaire droogvalfoto's en dagboekfragmenten...





A blue sailboat with a yellow stripe is being moved on a sandy beach. Two people are visible: one in an orange jacket crouching near the boat, and another in a black jacket and yellow helmet walking towards the right. The sky is overcast and the water is shallow.

Voorzichtig glijdt de boot naar de gekozen plek...





Weidse vlakte

Aan Pete, de havenmeester van Wisbech, vraag ik toestemming om droog te vallen op The Wash, een plaat niet ver van de kust. De wind neemt toe uit het zuidwesten, kracht 5 à 6. Ik kies een plaats waar op de kaart een oud scheepswrak staat. Drie maal bereken ik het tij, dat hier een verval heeft van 4,5 meter. Voorzichtig glijdt de boot naar de gekozen plek en gaat het anker uit. Een etmaal op deze bijzondere plek is een fantastische ervaring. De weidse drooggevallen vlakte, de spanning van aanlopen en loskomen met de harde wind, de nachtelijke ankerwacht en het bezoek aan het wrak vormen voor mij het hoogtepunt van de reis.



Rivieren op

Aan het eind van de rivieren Alde en Ore is de droogvallende kade van het plaatsje Snape ons doel. We vinden de in de pilot beschreven ankerplaats in een bocht van de rivier. Met nog weinig water in de geulen verkennen wij met de bijboot het laatste stuk naar Snape. De logica van de prikken met een geverfde fles erop is niet te ontdekken. Ondanks regelmatig vastlopen lukt het toch om de volgende dag met opkomend water tot in Snape te komen. Daar bevestigt een *local* ons vermoeden dat er bewust geen aandacht en geld wordt besteed aan de bebakening om de rust hier te bewaren...





Bebaking krijgt bewust
geen aandacht,
om de rust te bewaren...



Het zwaard als dieptemeter

Op advies van een plaatselijke zeiler varen we buiten de zandbank om richting Welsh next the Sea, dat is een mijl korter. De boeien die we moeten volgen, zijn goed te zien. Opeens loopt de dieptemeter razendsnel terug, tot amper een meter onder de kiel. Het zwaard, dat voor mij ook een soort 'dieptemeter' is, loopt aan en de vaart gaat uit de boot. Op de plotter zie ik dat we boven de zandbank zitten. Ik draai in allerijl het zwaard iets op en koers naar de plek waar de zee minder vlak is. Op zicht sturen blijkt link, maar we komen ongeschonden bij de *bar* van Wells next the Sea. Het is een onwerkelijk gevoel vlak langs het strand te zeilen waar badgasten in het water staan. Je krijgt de neiging ze aan boord te hijsen. Op de bank in de rivier zetten we de *Tengeri Sas* droog.





Op ski's naar de kant

Op de rivier Orwell stuur ik op het hoogste punt van de vloed bij Pin Mill langzaam op naar een paar mooie oude Thames barken. We laten het anker vallen voorbij het mooringveld met kleine boten. Aanwezige zeilers kijken verbaasd. 'Wat wil die kerel?' zien we ze denken. Ze zien hier niet elke dag een 38 voeter zo dichtbij komen. Maar kunnen we hier lopend naar de kant of zak je tot je kruis in de Engelse modder? Onze zelfgemaakte ski's blijken een uitkomst.





Tengeri Sas is de eerste Centreboard 38, een stalen boot met een hydraulisch midzwaard, dat zijn diepgang beperkt tot 1,20 m. Het ontwerp van Dick Koopmans wordt door de auteur van dit artikel gebouwd in Hongarije.
www.centreboard.eu



Naar de Oostkust

De Engelse Oostkust is niet meer dan een klein etmaal zeilen van de Nederlandse zeehavens.

Lowestoft ligt precies 100 mijl van IJmuiden en Harwich zo'n 120 mijl van Scheveningen.

Handige websites zijn:

www.eastcoastdrivers.com voor de aanloop van de Deben en de Ore en
www.hha.co.uk voor de navigatie rond de drukke haven van Harwich.