

СООБЩЕНИЕ ИЗ ПРЕССЫ

Пересечь океан и лечь на дно при отливе – на одной и той же яхте Centreboard 40

Это сочетание, о котором мечтают многие: на яхте Centreboard 40 можно легко переплыть океан и улечься на дно при отливе. Тип этой необычной парусной яхты выдает ее секрет: швертбот (англ. *centreboard*). Ян ван дер Вейде, занимающийся судостроением с 1973 г., выводит Centreboard 40 на рынок.

Когда речь заходит о швертботе, первое, что приходит в голову – открытая лодка или небольшая яхта, но не судно в 40 футов длиной. И все же швертбот Centreboard 40 основан на идее подъемного шверта, благодаря которому яхта может зайти в любую гавань или подойти к берегу. В полностью опущенном положении шверт с профилем НАСА уходит в глубину на 2,55 метра, благодаря чему яхта прекрасно ведет себя под парусом. На полных курсах шверт можно поднять, что уменьшит сопротивление и повысит скорость. Внутренний балласт помогает поддерживать стабильный и плавный ход даже в беспокойном море. С поднятым швертом при отливе яхта ляжет на дно вертикально, причем винт и руль будут защищены тяжелым килем.

Разработчик – Коопманс

Изначально Ян ван дер Вейде, ранее уже построивший швертбот Скойт для личных целей, искал идеальную парусную яхту, которая позволила бы ему как совершить кругосветное путешествие, так и ходить в мелководном Ваттовом море на севере Нидерландов. Ван дер Вейде обратился к известному разработчику яхт Дику Коопмансу. Коопманс, обладающий обширным опытом в разработке швертботов, принял за чертежи Centreboard 40 – швертбота с центральным кокпитом, полностью удовлетворяющего требованиям сертификата CE A (океан). Так, кривая стабильности Centreboard 40 намного превышает минимальные требования к этому классу судов. Помимо этого яхта притягивает восхищенные взгляды в любой гавани, в которую бы она ни зашла. «Судно с характером», – говорит яхтсмен Олав Кох.

В одиночку

Centreboard 40 – это яхта для искателей приключений с запросами. Поэтому выбор был сделан в пользу стального корпуса, безопасного и простого в обслуживании, с прочным бортами и долговечной двухкомпонентной краской. Размеры мачты и стоячего такелажа больше обычного. Ванты не оторвутся от креплений. Поручни установлены особо прочно. Высокое качество гарантируется сочетанием современных технологий производства с ручной работой.

Гидравлический шверт приводится в движение одним нажатием на кнопку. Яхта Centreboard 40 разработана так, что управлять ею можно в одиночку. В то же время имеются все условия для других членов экипажа или для семьи и друзей. На яхте Centreboard 40 вы доберетесь до таких морей, берегов и гаваней, где до вас мало кто бывал. Ян ван дер Вейде приглашает вас познакомиться с особыми качествами этой идеальной парусной яхты и испытать ее в действии.

Более подробная информация: www.centreboard.eu

Основные данные Centreboard 40

Габаритная длина	11,98 м	Грот	38,3 м ²
Габаритная ширина	3,92 м	Фок	17,3 м ²
Осадка	1,20 м	Кливер	40,0 м ²
Осадка со швертом	2,55 м	Генакер	103,0 м ²
Высота	17,80 м		
Водоизмещение	13 500 кг		

НЕ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

Фото в высоком разрешении можно получить, связавшись с: Ян ван дер Вейде / Centreboard Kft.

Soltvadkerti ut 17
ВЕНГРИЯ
info@centreboard.eu
www.centreboard.eu

Факс: +36 78 555 021
Моб.: 00 36 20 952 2527

ИНН: HU 11258086

